



CHP.IDF. Nationale  
Manche A-C (mac)  
Résultats

Document 19.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité
1	401	SPIRGEL Tom	ROSNY 93	BirelArt	15.212	14.471	15.926	45.629			
2	419	ESTEVEES Pablo	BELTOISE RACING	Sodikart	15.196	14.347	15.894	45.529	0.393	0.393	
3	406	LACROIX Hugo	ANGERVILLE	KR	15.317	14.333	15.852	45.577	0.481	0.874	
4	410	BOURGUIGNON Rayane	Angerville	Kosmic	15.312	14.334	15.888	45.599	0.397	1.271	
5	427	SAELLES Romain	BRK	Kosmic	15.223	14.482	15.975	45.704	4.098	5.369	
6	463	FORESTIER Leon	Rosny 93	Kosmic	15.340	14.447	15.960	45.801	0.064	5.433	
7	425	DOUCET Robin	ANGERVILLE	KR	15.443	14.478	15.932	45.897	0.873	6.306	
8	408	DUCA Raphaël	ANGERVILLE		15.351	14.506	16.028	45.975	0.482	6.788	
9	418	DE ARAUJO MASSOT Théo	Angerville	Kosmic	15.536	14.583	16.075	46.228	3.700	10.488	
10	462	AUMAITRE Mathis	Rosny 93	FA Kart	15.419	14.500	15.978	45.963	0.070	10.558	
11	412	ROYANT BONGRAND Liam	Mantes	BirelArt	15.446	14.530	15.964	45.957	0.184	10.742	
12	430	MISIATU Faheem	ANGERVILLE	OTK	15.449	14.550	16.054	46.112	1.651	12.393	
13	460	PETITJEAN-DULONG Gauthier	Mantes	Kosmic	15.361	14.510	16.021	46.096	1.003	13.396	
14	465	FERNANDES TIAGO	ANGERVILLE	OTK	15.589	14.727	16.246	46.594	3.638	17.034	
15	421	DALY Benjamin	ANGERVILLE		15.421	14.570	15.989	46.071	0.402	17.436	
16	433	THIEBAULT Leny	Sens		15.516	14.462	15.965	46.032	0.312	17.748	+5.000
17	422	BARONI Owen	ANGERVILLE	Kosmic	15.390	14.491	16.055	46.062	0.399	18.147	+5.000
18	428	GONCALVES Arthur	Bretigny	Kosmic	15.498	14.581	16.015	46.094	7.527	25.674	+3.000
19	414	FOUCHER Louis	ANGERVILLE	FA Kart	15.498	14.565	16.012	46.194	3.811	29.485	
20	415	DA SILVA Tiago	ANGERVILLE	BirelArt	15.798	14.976	16.317	47.232	4.815	34.300	+5.000
21	464	KARAR NOAH	ANGERVILLE	KR					10 Tours	10 Tours	
22	454	KUBRYK Matteo	ANGERVILLE	Tonykart					1 Tour	11 Tours	

N°433 THIEBAULT Leny : 5 secondes. Suivant la décision sportive N°8.  
 N°422 BARONI Owen : Suivant la décision sportive N°10-422.  
 N°428 GONCALVES Arthur : 3 secondes. Suivant la décision sportive N°9.  
 N°415 DA SILVA Tiago : Suivant la décision sportive N°10-415.

Non classés

420	ROUX Sacha	Rosny 93	FA Kart							Non partant	
-----	------------	----------	---------	--	--	--	--	--	--	-------------	--

Tête de course : N°401 SPIRGEL Tom (1-11)

Départ : 28/04 - 08:58:49

Meilleur tour : N°419 ESTEVES Pablo 45.529 86.98 km/h

Météo : Nuageux Air : 11°C Piste : Séchage

Record de l'épreuve : N°401 SPIRGEL Tom 45.426 87.17 km/h



**DOCUMENT N° 10**

**COMMUNICATION DES COMMISSAIRES SPORTIFS  
STEWARDS' COMMUNICATION**

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Manche A-C**  
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**carenage mal positionné**

MOTIF / REASON:

carenage mal positionné. pénalité de 5s.

**N°422 - BARONI GREGORY - BARONI Owen (Décision N°10-422)**

**N°415 - DA SILVA MARCO - DA SILVA Tiago (Décision N°10-415)**

Date / Date: **28/04/2024**

Heure / Time: **09:17**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le PCS J.C Bourlat (IDF)**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**C. Texier (IDF)**

**L. Duranville (IDF)**

N° 9

FAIT SPORTIF  FAIT TECHNIQUE INTITULÉ DE L'ÉPREUVE : CHP.IDF. NationaleLIEU DE L'ÉPREUVE : CHP IDF Soucy J2 (FR)DATE DE L'ÉPREUVE : 27-28/04/2024FAIT SURVENU PENDANT : **Manche A-C**DONT LE DÉPART A EU LIEU À (HEURE/MINUTES) : 28/04/2024 - 08:58LE PILOTE N° : 428 NOM : GONCALVES PRÉNOM : ArthurCATÉGORIE : Nationale N° DE LICENCE : 339499

## NATURE DE L'INFRACTION CONSTATÉE :

Pendant la procédure de départ,départ lancé, le Pilote n° 428 a fait une sortie partielle du couloir (2 roues), constaté par le juge de fait au départ, confirmé par la vidéo. Cette infraction est une violation de la procédure de départ suivant l'Art.2.20a des Prescriptions Générales et 8.6.1.a du Code CIK-FIA 2024  
Après avoir convoqué le concurrent et entendu celui-ci, la Commission Sportive inflige au concurrent une sanction suivant l'article 2.20a des Prescriptions Générales CIK-FIA 2024  
Il est rappelé au Concurrent que, conformément aux Art. 54 de l'Annexe Sportive FFSA 2024 et 12.3 et 12.3.4 du Code CIK-FIA 2024, la pénalité n'est pas susceptible d'appel.

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION :

DÉCISION DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS :

**3 secondes**

DÉCISION COMMUNIQUÉE AU PILOTE/CONCURRENT :

**GONCALVES Arthur - GONCALVES RAPHAEL**DATE : 28/04/2024 À (HEURE/MINUTES) : 09:15

## MEMBRES DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRÉSIDENT DU COLLÈGE

NOM/PRÉNOM : Le PCS J.C Bourlat (IDF)N° LICENCE : 88632

SIGNATURE :

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : C. Texier (IDF)N° LICENCE : 62890

SIGNATURE :

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : L. Duranville (IDF)N° LICENCE : 307864

SIGNATURE :

## SIGNATURES

PILOTE

CONCURRENT\*

TUTEUR

HEURE D'AFFICHAGE  
(HEURE/MINUTES)

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COMMISSION SPORTIVE, AFFICHAGE, CHRONOMÉTRAGE

\* Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus, prise à son encontre, ainsi que du motif la justifiant. Il reconnaît, par ailleurs, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).

Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3 300 € (appel national FFSA en 2014). Il devra confirmer son intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

N° 8

FAIT SPORTIF  FAIT TECHNIQUE INTITULÉ DE L'ÉPREUVE : CHP.IDF. NationaleLIEU DE L'ÉPREUVE : CHP IDF Soucy J2 (FR)DATE DE L'ÉPREUVE : 27-28/04/2024FAIT SURVENU PENDANT : **Manche A-C**DONT LE DÉPART A EU LIEU À (HEURE/MINUTES) : 28/04/2024 - 08:58LE PILOTE N° : 433 NOM : THIEBAULT PRÉNOM : LenyCATÉGORIE : Nationale N° DE LICENCE : 310514

## NATURE DE L'INFRACTION CONSTATÉE :

Non-respect de la procédure de départ, sortie intégrale du couloir

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION :

DÉCISION DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS :

**10 secondes**

DÉCISION COMMUNIQUÉE AU PILOTE/CONCURRENT :

**THIEBAULT Leny - THIEBAULT CEDRIC**DATE : 28/04/2024 À (HEURE/MINUTES) : 09:09

## MEMBRES DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

## PRÉSIDENT DU COLLÈGE

NOM/PRÉNOM : Le PCS J.C Bourlat (IDF)N° LICENCE : 88632

SIGNATURE :

## COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : C. Texier (IDF)N° LICENCE : 62890

SIGNATURE :

## COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : L. Duranville (IDF)N° LICENCE : 307864

SIGNATURE :

## SIGNATURES

PILOTE

CONCURRENT\*

TUTEUR

HEURE D'AFFICHAGE  
(HEURE/MINUTES)

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COMMISSION SPORTIVE, AFFICHAGE, CHRONOMÉTRAGE

\* Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus, prise à son encontre, ainsi que du motif la justifiant. Il reconnaît, par ailleurs, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).

Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3 300 € (appel national FFSA en 2014). Il devra confirmer son intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.



CHP.IDF. Nationale  
Manche A-C (mac)  
Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Grille	401	410	406	419	408	433	425	427	421	412	463	430	418	414	422	428	415	<del>464</del>	462	460	465	464	<del>420</del>
Départ	401	406	410	408	419	425	433	421	463	427	418	430	422	412	414	428	415	460	462	<del>464</del>	465		
Tour 1 <small>Intervalle</small>	401	406 0.2	408 0.4	410 0.2	419 0.2	425 0.0	421 0.5	463 0.1	418 0.3	427 0.3	433 0.4	422 0.2	430 0.5	412 0.1	460 0.2	462 0.1	465 2.8	415 4.4	428 5.6	414 6.2			
Tour 2	401	406 0.3	410 0.9	419 0.2	408 0.2	425 0.1	463 0.1	421 0.3	427 0.2	418 0.3	422 0.7	433 0.0	430 0.1	412 0.4	462 0.3	460 0.6	465 2.8	415 5.3	428 4.2	414 6.2			
Tour 3	401	406 0.4	410 0.7	419 0.3	408 0.8	463 0.1	425 0.1	427 0.6	421 0.0	418 0.3	422 0.4	430 0.3	462 0.7	412 0.1	433 0.2	460 0.1	465 3.2	415 6.4	428 2.5	414 6.3			
Tour 4	401	406 0.5	410 0.5	419 0.1	463 1.7	425 0.1	408 0.0	427 0.1	421 0.5	422 0.4	418 0.0	430 0.7	462 0.2	412 0.2	433 0.5	460 0.1	465 3.7	415 7.1	428 1.1	414 6.7			
Tour 5	401	406 0.5	419 0.5	410 0.2	463 2.0	425 0.3	427 0.3	408 0.1	421 0.3	422 0.2	418 0.8	412 1.1	462 0.2	433 1.4	430 0.2	460 0.6	465 1.7	428 7.6	415 0.1	414 6.6			
Tour 6	401	419 0.8	406 0.0	410 0.2	463 2.4	427 0.5	425 0.4	408 0.2	421 0.1	422 0.4	418 0.7	462 1.3	412 0.2	430 1.5	433 0.2	460 0.3	465 1.9	428 7.3	415 1.5	414 5.1			
Tour 7	401	419 0.8	406 0.2	410 0.1	463 2.7	427 0.1	425 1.0	408 0.1	421 0.2	422 0.1	418 0.9	462 1.0	412 0.1	430 1.7	433 0.2	460 0.4	465 2.5	428 6.9	415 2.2	414 4.2			
Tour 8	401	419 0.6	406 0.3	410 0.2	427 3.3	463 0.3	425 0.5	408 0.4	421 0.1	422 0.1	418 1.0	462 1.5	412 0.1	430 1.3	433 0.2	460 0.3	465 3.0	428 6.7	415 3.3	414 3.1			
Tour 9	401	419 0.6	406 0.2	410 0.2	427 3.8	463 0.1	425 0.5	408 0.4	421 0.5	422 0.2	418 1.0	462 1.2	412 0.3	430 1.1	433 0.1	460 0.3	465 3.5	428 6.4	415 4.2	414 2.0			
Tour 10	401	419 0.6	406 0.3	410 0.3	427 3.8	463 0.2	425 0.5	408 0.6	418 2.6	462 0.5	412 0.4	430 1.6	433 0.5	422 0.4	460 0.1	465 2.9	421 1.2	428 4.8	415 5.7	414 0.6			
Tour 11	401	419 0.3	406 0.4	410 0.3	427 4.0	463 0.0	425 0.8	408 0.4	418 3.7	462 0.0	412 0.1	430 1.6	433 0.3	422 0.3	460 0.2	465 3.6	421 0.4	428 5.2	415 6.6	414 0.1			



# Nationale

## CHP.IDF. Nationale Manche A-C (mac) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°401 SPIRGEL Tom</b>					7	15.449	14.544	<b>15.964</b>	<b>45.957</b>	2	<b>15.935</b>	<b>15.005</b>	<b>16.222</b>	<b>47.162</b>
1	16.299	15.010	16.295	47.604	8	15.464	14.586	16.646	46.696	3	15.571	14.958	16.436	46.965
2	15.573	14.746	16.144	46.463	9	15.658	14.581	16.129	46.368	4	15.639	14.672	16.105	46.416
3	15.392	14.601	16.042	46.035	10	15.558	<b>14.530</b>	16.163	46.251	5	<b>15.535</b>	<b>14.634</b>	16.285	46.454
4	15.309	14.576	15.991	45.876	11	15.488	14.613	16.167	46.268	6	15.552	14.663	<b>16.035</b>	<b>46.250</b>
5	15.330	14.511	15.993	45.834	<b>N°414 FOUCHER Louis</b>					7	15.554	14.711	16.117	46.382
6	15.246	14.588	16.019	45.853	1	<b>38.358</b>	<b>15.373</b>	16.405	<b>1:10.136</b>	8	<b>15.421</b>	<b>14.620</b>	16.084	<b>46.125</b>
7	<b>15.212</b>	14.524	<b>15.929</b>	<b>45.665</b>	2	<b>15.808</b>	<b>14.894</b>	<b>16.136</b>	<b>46.838</b>	9	15.449	14.867	16.044	46.360
8	15.267	<b>14.474</b>	15.947	45.688	3	<b>15.614</b>	<b>14.758</b>	16.140	<b>46.512</b>	10	24.769	15.056	16.178	56.003
9	15.232	<b>14.471</b>	<b>15.926</b>	<b>45.629</b>	4	15.631	<b>14.661</b>	16.144	<b>46.436</b>	11	15.512	<b>14.570</b>	<b>15.989</b>	<b>46.071</b>
10	15.218	14.503	15.944	45.665	5	15.621	14.678	<b>16.012</b>	<b>46.311</b>	<b>N°422 BARONI Owen</b>				
11	15.264	14.497	16.040	45.801	6	<b>15.498</b>	<b>14.640</b>	16.056	<b>46.194</b>	1	<b>18.291</b>	<b>15.245</b>	<b>16.536</b>	<b>50.072</b>
<b>N°406 LACROIX Hugo</b>					7	15.550	<b>14.565</b>	16.185	46.300	2	<b>15.801</b>	<b>14.867</b>	<b>16.261</b>	<b>46.929</b>
1	16.483	15.022	16.264	47.769	8	15.506	14.728	16.026	46.260	3	<b>15.590</b>	<b>14.706</b>	<b>16.142</b>	<b>46.438</b>
2	15.708	14.737	16.139	46.584	9	15.557	14.693	16.030	46.280	4	<b>15.414</b>	<b>14.493</b>	16.155	<b>46.062</b>
3	15.521	14.580	15.986	46.087	10	15.608	14.642	16.055	46.305	5	15.671	<b>14.491</b>	<b>16.123</b>	46.285
4	15.456	14.534	15.999	45.989	11	15.620	14.659	16.665	46.944	6	15.534	14.554	16.355	46.443
5	15.370	14.428	16.066	45.864	<b>N°415 DA SILVA Tiago</b>					7	<b>15.390</b>	14.661	<b>16.055</b>	46.106
6	15.497	14.529	16.188	46.214	1	<b>24.999</b>	<b>15.983</b>	<b>17.049</b>	<b>58.031</b>	8	15.433	14.591	16.085	46.109
7	15.457	14.451	15.932	45.840	2	<b>16.269</b>	<b>15.367</b>	<b>16.600</b>	<b>48.236</b>	9	15.454	14.846	16.124	46.424
8	15.319	14.393	15.889	45.601	3	<b>16.065</b>	<b>15.213</b>	16.810	<b>48.088</b>	10	20.112	15.159	16.221	51.492
9	15.392	<b>14.333</b>	<b>15.852</b>	<b>45.577</b>	4	<b>15.959</b>	<b>15.055</b>	<b>16.495</b>	<b>47.509</b>	11	15.433	14.508	16.141	46.082
10	15.372	14.377	15.920	45.669	5	<b>15.812</b>	<b>15.031</b>	16.675	47.518	<b>N°425 DOUCET Robin</b>				
11	<b>15.317</b>	14.433	15.966	45.716	6	15.995	15.089	16.563	47.647	1	<b>17.140</b>	<b>14.994</b>	<b>16.448</b>	<b>48.582</b>
<b>N°408 DUCA Raphaël</b>					7	<b>15.798</b>	15.062	<b>16.372</b>	<b>47.232</b>	2	<b>15.992</b>	<b>14.908</b>	<b>16.283</b>	<b>47.183</b>
1	16.780	15.020	16.365	48.165	8	15.876	15.192	<b>16.317</b>	47.385	3	<b>15.651</b>	14.939	<b>16.125</b>	<b>46.715</b>
2	16.197	15.139	16.191	47.527	9	15.900	15.041	16.394	47.335	4	<b>15.606</b>	<b>14.546</b>	16.231	<b>46.383</b>
3	15.585	14.804	16.133	46.522	10	<b>15.798</b>	15.290	16.648	47.736	5	15.790	14.547	<b>16.059</b>	46.396
4	15.627	<b>14.623</b>	16.617	46.867	11	15.891	<b>14.976</b>	16.532	47.399	6	15.630	15.050	<b>16.032</b>	46.712
5	16.065	14.631	<b>16.028</b>	46.724	<b>N°418 DE ARAUJO MASSOT Théo</b>					7	<b>15.566</b>	14.710	<b>16.024</b>	<b>46.300</b>
6	15.505	14.932	16.086	46.523	1	<b>17.773</b>	<b>15.174</b>	<b>16.337</b>	<b>49.284</b>	8	<b>15.474</b>	<b>14.488</b>	<b>15.968</b>	<b>45.930</b>
7	15.453	14.774	16.029	46.256	2	<b>15.775</b>	<b>15.149</b>	<b>16.272</b>	<b>47.196</b>	9	15.491	14.527	<b>15.932</b>	45.950
8	15.368	14.765	16.052	46.185	3	<b>15.752</b>	<b>14.837</b>	<b>16.157</b>	<b>46.746</b>	10	<b>15.443</b>	14.499	15.955	<b>45.897</b>
9	<b>15.351</b>	<b>14.592</b>	16.038	45.981	4	<b>15.536</b>	<b>14.638</b>	16.378	<b>46.552</b>	11	15.571	<b>14.478</b>	16.048	46.097
10	15.384	<b>14.575</b>	16.062	46.021	5	16.149	14.703	16.179	47.031	<b>N°427 SALEILLES Romain</b>				
11	15.414	<b>14.506</b>	16.055	<b>45.975</b>	6	15.597	<b>14.615</b>	<b>16.152</b>	<b>46.364</b>	1	<b>18.242</b>	<b>15.187</b>	<b>16.308</b>	<b>49.737</b>
<b>N°410 BOURGUIGNON Rayane</b>					7	15.590	<b>14.600</b>	<b>16.131</b>	<b>46.321</b>	2	<b>15.630</b>	<b>14.802</b>	<b>16.056</b>	<b>46.488</b>
1	17.010	15.067	16.322	48.399	8	15.570	<b>14.583</b>	<b>16.075</b>	<b>46.228</b>	3	<b>15.521</b>	14.958	16.209	46.688
2	15.867	14.777	16.143	46.787	9	15.607	14.699	16.125	46.431	4	<b>15.337</b>	<b>14.512</b>	16.119	<b>45.968</b>
3	15.452	14.485	15.968	45.905	10	16.039	14.648	16.176	46.863	5	15.762	14.623	16.059	46.444
4	15.353	14.427	16.026	45.806	11	15.759	14.691	16.535	46.985	6	15.369	14.632	<b>15.997</b>	45.998
5	15.577	14.507	16.000	46.084	<b>N°419 ESTEVES Pablo</b>					7	<b>15.247</b>	<b>14.482</b>	<b>15.975</b>	<b>45.704</b>
6	15.359	<b>14.334</b>	15.977	45.670	1	<b>17.353</b>	<b>14.950</b>	<b>16.252</b>	<b>48.555</b>	8	15.543	14.531	15.992	46.066
7	15.414	14.440	15.952	45.806	2	<b>15.868</b>	<b>14.832</b>	<b>16.140</b>	<b>46.840</b>	9	15.418	14.533	16.146	46.097
8	15.319	14.400	15.939	45.658	3	<b>15.367</b>	<b>14.542</b>	<b>15.999</b>	<b>45.908</b>	10	15.263	14.537	15.989	45.789
9	15.347	14.364	<b>15.888</b>	<b>45.599</b>	4	<b>15.263</b>	<b>14.410</b>	16.030	<b>45.703</b>	11	<b>15.223</b>	14.608	16.164	45.995
10	15.400	14.407	15.985	45.792	5	15.287	14.416	<b>15.967</b>	<b>45.670</b>	<b>N°428 GONCALVES Arthur</b>				
11	<b>15.312</b>	14.434	15.986	45.732	6	<b>15.196</b>	<b>14.389</b>	16.005	<b>45.590</b>	1	<b>32.226</b>	<b>15.233</b>	<b>16.349</b>	<b>1:03.808</b>
<b>N°412 ROYANT BONGRAND Liam</b>					7	15.265	14.510	<b>15.910</b>	45.685	2	<b>15.684</b>	<b>14.857</b>	<b>16.255</b>	<b>46.796</b>
1	18.564	15.738	16.436	50.738	8	15.227	<b>14.347</b>	15.955	<b>45.529</b>	3	<b>15.555</b>	<b>14.701</b>	<b>16.159</b>	<b>46.415</b>
2	15.771	14.776	16.269	46.816	9	15.303	14.399	<b>15.899</b>	45.601	4	<b>15.498</b>	<b>14.581</b>	<b>16.015</b>	<b>46.094</b>
3	15.662	14.858	16.509	47.029	10	15.221	14.485	<b>15.894</b>	45.600	5	15.508	14.584	16.123	46.215
4	<b>15.446</b>	<b>14.532</b>	<b>16.115</b>	<b>46.093</b>	11	15.251	14.412	15.927	45.590	6	15.547	14.623	16.150	46.320
5	15.447	15.254	16.289	46.990	<b>N°421 DALY Benjamin</b>					7	15.612	14.691	16.152	46.455
6	15.743	14.846	16.136	46.725	1	<b>17.443</b>	<b>15.116</b>	<b>16.383</b>	<b>48.942</b>	8	15.551	14.668	16.141	46.360



# Nationale

## CHP.IDF. Nationale Manche A-C (mac) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
9	15.633	14.611	16.118	46.362	4	15.611	14.615	16.254	46.480
10	15.575	14.596	16.124	46.295	5	15.568	14.538	16.047	46.153
11	15.713	14.584	16.198	46.495	6	15.422	14.635	15.995	46.052
<b>N°430 MISIATU Faheem</b>					7	15.435	14.581	16.112	46.128
1	18.733	15.761	16.358	50.852	8	15.956	14.626	16.002	46.584
2	15.662	14.735	16.201	46.598	9	15.420	14.507	15.960	45.887
3	15.873	14.606	16.086	46.565	10	15.390	14.504	16.010	45.904
4	15.647	14.565	16.243	46.455	11	15.340	14.447	16.014	45.801
5	15.619	17.577	16.182	49.378	<b>N°465 FERNANDES TIAGO</b>				
6	15.449	14.830	16.139	46.418	1	21.378	15.291	16.665	53.334
7	15.462	14.586	16.102	46.150	2	15.963	14.980	16.371	47.314
8	15.577	14.615	16.112	46.304	3	15.721	14.948	16.268	46.937
9	15.508	14.550	16.054	46.112	4	15.589	14.791	16.507	46.887
10	15.914	14.593	16.276	46.783	5	15.614	14.795	16.389	46.798
11	15.561	14.610	16.106	46.277	6	15.621	14.727	16.246	46.594
<b>N°433 THIEBAULT Leny</b>					7	15.716	14.791	16.331	46.838
1	18.182	15.537	16.537	50.256	8	15.599	14.786	16.256	46.641
2	15.827	15.164	16.219	47.210	9	15.603	14.747	16.286	46.636
3	16.704	14.749	16.379	47.832	10	15.628	14.776	16.298	46.702
4	15.544	14.728	16.160	46.432	11	15.710	14.801	16.371	46.882
5	15.520	16.368	16.187	48.075					
6	15.595	15.230	16.081	46.906					
7	15.588	14.571	16.016	46.175					
8	15.536	14.642	16.079	46.257					
9	15.516	14.551	15.965	46.032					
10	16.382	14.678	16.103	47.163					
11	15.555	14.462	16.088	46.105					
<b>N°460 PETITJEAN-DULONG Gauthier</b>									
1	18.485	15.628	16.440	50.553					
2	16.337	14.936	16.270	47.543					
3	15.644	14.779	16.086	46.509					
4	15.593	14.666	16.104	46.363					
5	15.509	16.978	16.313	48.800					
6	15.440	14.738	16.250	46.428					
7	15.458	14.632	16.169	46.259					
8	15.361	14.695	16.040	46.096					
9	15.497	14.585	16.021	46.103					
10	16.313	14.779	16.253	47.345					
11	15.597	14.510	16.093	46.200					
<b>N°462 AUMAITRE Mathis</b>									
1	19.402	14.911	16.339	50.652					
2	15.947	14.703	16.106	46.756					
3	15.707	14.610	16.242	46.559					
4	15.425	14.500	16.038	45.963					
5	15.501	15.684	16.335	47.520					
6	15.540	14.683	16.065	46.288					
7	15.467	14.523	16.027	46.017					
8	15.477	14.665	16.567	46.709					
9	15.618	14.599	15.978	46.195					
10	15.560	14.519	16.068	46.147					
11	15.419	14.585	16.490	46.494					
<b>N°463 FORESTIER Leon</b>									
1	17.563	15.032	16.399	48.994					
2	15.785	14.764	16.147	46.696					
3	15.597	14.685	16.090	46.372					



420 ROUX Sacha ROUX	23	464 KARAR NOAH KARAR
465 FERNANDES TIAGO FERNANDES	22	460 PETITJEAN-DULONG Gauthier PETITJEAN-DULONG
462 AUMAITRE Mathis AUMAITRE	21	454 KUBRYK Matteo KUBRYK
415 DA SILVA Tiago DA SILVA	20	428 GONCALVES Arthur GONCALVES
422 BARONI Owen BARONI	19	414 FOUCHER Louis FOUCHER
418 DE ARAUJO MASSOT Théo DE ARAUJO MASSOT	18	430 MISIATU Faheem MISIATU
463 FORESTIER Leon FORESTIER	17	412 ROYANT BONGRAND Liam ROYANT BONGRAND
421 DALY Benjamin DALY	16	427 SALEILLES Romain SALEILLES
425 DOUCET Robin DOUCET	15	433 THIEBAULT Leny THIEBAULT
408 DUCA Raphaël DUCA	14	419 ESTEVES Pablo ESTEVES
406 LACROIX Hugo LACROIX	13	410 BOURGUIGNON Rayane BOURGUIGNON
401 SPIRGEL Tom SPIRGEL	12	
	11	
	10	
	9	
	8	
	7	
	6	
	5	
	4	
	3	
	2	
	1	

POLE POSITION

